



(RC エクスプローラーチームより設計と製造)

## ブラシレスモーターユーザーガイドライン

### 建議ギア・レシオと KV 値:

標準サイズ モーター	ツーリングカー 1/10 (広いサーキット)	ツーリングカー 1/10 (狭いサーキット)	Kv (rpm/volt), センサーは 0 度位置
3.5 T	9.4	10.0	~9900 KV
4 T	8.9	9.5	~8500 KV
4.5 T	8.4	9.0	~7700 KV
6.5 T	7.4	8.0	~5300 KV
7.5 T	6.9	7.5	~4600 KV
8.5 T	6.4	7.0	~4000 KV
9.5 T	5.9	6.5	~3700 KV
10.5 T	5.4	6.0	~3400 KV
11.5 T	4.8	5.4	~3200 KV
13.5 T	4.6	5.2	~3000 KV
17.5 T	4.2	4.8	~2400 KV

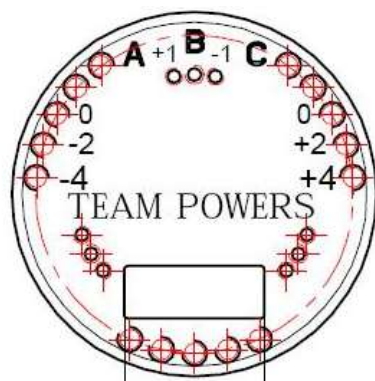
### 設置順序:

- センサーワイヤーでブラシレス・モーターと電子スピードコントロールを接続して下さい。
- A/B/C ワイヤの半田付けが簡単になるため、ブラシレス・モーターの PCB (A/B/C 位置) に所与の接続アダプターを半田付けして下さい。それから、電子スピードコントローラーからの 3 つのワイヤーは直接接続アダプターに接続することができます。モーターと電子スピードコントローラーの接続位置 (A/B/C) が正しく半田付けしたことを確認して下さい。
- M3 ネジを使って、カーキットにモーターを固定して下さい。M3 ネジの長さは 6mm を超えないようにご注意ください。

### 警告注意:

- 蓄電器とショットキーダイオードをモーターに半田付けのは絶対にしないで下さい。
- 短絡はモーターを壊させるので、全てのワイヤーと接続が重ならないことを確認して下さい。
- 更に性能が出るため、クーリングファンでブラシレスモーターを冷やすことを勧めます。

**時間の調節 (チームパワース・ブラシレスモーターのみで、可変のエンドペール付き):**



- モーターのパワーや、回転とトルクを上げる場合は、マウンティングスクリーを+2 或いは+4 の位置にして下さい。
- モーターのパワーや、回転とトルクを下げる場合は、マウンティングスクリーを-2 或いは-4 の位置にして下さい。

**注意:**

パワーや、回転とトルクを上げるため+2 或いは+4 の位置にすると、セッティングによってモーターの過熱で壊れてしまう場合があるかもしれませんので、既定設定(0 の位置)を使用することを勧めます。

**モータースペック:**

	標準モーター寸法	‘スーパーライト’バージョンモーター寸法
デザインスペック:	IFMAR/ROAR ルールが基準とする	---
モーター寸法:	35.8mm(直径) x 51mm(長さ)	35.8mm(直径) x 45mm(長さ)
シャフト直径:	3.17mm	3.17mm
マグネット直径:	3.5turn~9.5turn: 12.5mm(直径) x24mm(長さ) Over 10.5 turn: 12.3mm(直径) x24mm(長さ)	12.3mm(直径) x18mm(長さ)
重量:	~170g	~140g
適用の RC モデルカー	1/10 スケール或いはミニ RC カー	F1, ミニカー

他の詳細資料に関しては、こちらのメール enquiry@rc-explorer.com にお気軽にご連絡下さい。更にチームパワース或いは他の商品に関しては、こちらのホームページ <http://www.rc-explorer.com> 或いは <http://www.team-powers.com> へご覧下さい。