



Mode Descriptions:

Item name:	中文說明:
General(一般):	
Running Mode	設定”向前/剎車”, “向前後退” 和 “向前,剎車和後退” 3 個模式.
Low Voltage Cutoff	設定低電壓保護功能. 當電調運作時, 如電池到達了已設定的低電壓後, 低電壓功能會啟動以防止電池過放.
ESC Overheat Protection	設定保護電調的溫度. 當電調內部到達已設定的溫度後, 溫度保護功能會啟動以防止電調過溫而燒掉.
Motor Rotation	決定馬達轉動的方向. 一般都設定為”normal/正轉”, 如用在越野車的反相驅動系統, 那就要設定為反相轉動.
Throttle(油門):	
Punch Rate A	控制 A 段油門給馬達的起動力. 數值越大, 馬達起動力越大. 這 A 段油門起動力範圍是從油門 0 到 ”Switch Point”項所設定的值.
Punch Rate B	控制 B 段油門給馬達的起動力. 數值越大, 馬達起動力越大. 這 B 段油門起動力範圍是從油門”Switch Point”項所設定的值到 100% 油門.
Switch Point (A to B)	控制 A 段和 B 段油門起動力的交換點.
Throttle Curve	油門曲線的選擇. 如選擇為”linear”, 那加速時是線性的. 如選擇為”custom”, 那油門加速會根據已定好的油門曲線作出反應.
Throttle Reverse SPD	給馬達反轉時的動力, 數值越大, 給馬達反轉動力越大.
Brake(剎車):	
Initial Brake	設定回中時的自動剎車力度. 數值越大, 給馬達剎車力度越大. 如 initial brake =drag brake, 那 intital brake 的剎車力度會根據 drag brake 設定值.
Drag Brake	設定油門回中後的自動剎車力度. 數值越大, 給馬達自動剎車力度越大.
Brake Force	設定油門剎車位置時給馬達的剎車力度. 數值越大, 給馬達剎車力度越大.
Brake Rate A	控制 A 段剎車油門給馬達的剎車力度. 數值越大, 馬達剎車力

	度越大. 這 A 段剎車油門範圍是從油門 0 到 ”Switch Point”項所設定的值.
Brake Rate B	控制 B 段剎車油門給馬達的剎車力度. 數值越大, 馬達剎車力度越大. 這 B 段剎車油門範圍是從剎車油門”Switch Point”項所設定的值 到 100% 剎車油門.
Switch Point (A to B)	控制 A 段和 B 段剎車油門的交換點.
Brake Curve	剎車油門曲線的選擇. 如選擇為”linear”, 那剎車時是線性剎車力度. 如選擇為”custom”, 那剎車力會根據已拉好的剎車油門曲線作出反應.
Boost(中段助推):	
Timing Boost	設定中段助推的進角. 數值越大, 給馬達助推速度越大. 助推速度的加速率可用 start rpm 和 end rpm 去設定. 如 start rpm 和 end rpm 範圍細一點, 助推加速率會快一點, 即加速會爆一點. 相反, 如 start rpm 和 end rpm 範圍大一點, 那助推加速率會慢一點, 即加速會平淡一點.
Start RPM	設定助推速度的起始轉數.
End RPM	設定助推速度的終點轉數.
Burst Rate	設定助推速度的加速率曲線. 如設定為 ”linear”, 那加速率為線性加速, 如選擇為”custom”, 那加速率會根據已拉好的曲線作出反應
Power Saving Mode	設定慳電模式. 如設定為”Yes” 那馬達加速會線性一點, 從而慳電一點.
Turbo(尾段助推):	
Turbo Boost Timing	設定尾段助推的進角. 數值越大, 給馬達尾段助推的速度越大.
Start RPM	設定尾段助推進角的打開轉數. 數值越大, 尾段助推進角越遲出來. 但這設定為“轉數”或 ”油門+轉數” 方法才有用.
Turbo Delay	設定延時時間去打開尾段助推進角. 當尾段助推條件達到後, 當延時時間到了, 尾段助推進角才會打開. 但這設定為“油門”或”油門+轉數” 方法才有用
Activation Method	設定尾段助推進角打開的方法. 可設定為”油門”, “轉數”和”油門+轉數” 3 種方法. 建議設定為”油門”方法
Turbo Rate “On” Slope	設定尾段助推速度的加速率. 數值越大, 助推速率會增加, 即加速會爆一點.
Turbo Rate “Off” Slope	設定油門當回中時, 馬達轉數跌下來的減速率. 數值越大, 馬達跌下來的減速率會快一點, 如設定為 “Instant/即時”, 那馬達會根據本身的減速率跌下來.
Turbo K Level	設定尾段助推的增壓能力, 數值越大, 尾段助推的增壓能力越大, 即會令馬達的爆炸力在更短時間可出來.

Turbo L Level	設定尾段助推的轉數能力. 數值越大, 尾段助推的轉數會慢慢增加從而增加馬達的尾段能力.
Data Analysis(數據分析):	
Min Battery Voltage	顯示曾經出現過的最低的電壓.
Max ESC Temp	顯示曾經出現過的最高的電調溫度.
Max Motor RPM	顯示曾經出現過的最高的馬達轉數.
Update Setting(更新設定):	當這按鍵按下, 所有設定會馬上下載到電調上.
Reset Factory Setting(復位設定):	當這按鍵按下, 所有預設定會馬上下載到電調上.
Firmware Update(軟件更新):	
Device	顯示電調名稱
Hardware	顯示電調硬件名稱
Software	顯示電調軟件名稱
Information	顯示電調的其它資料